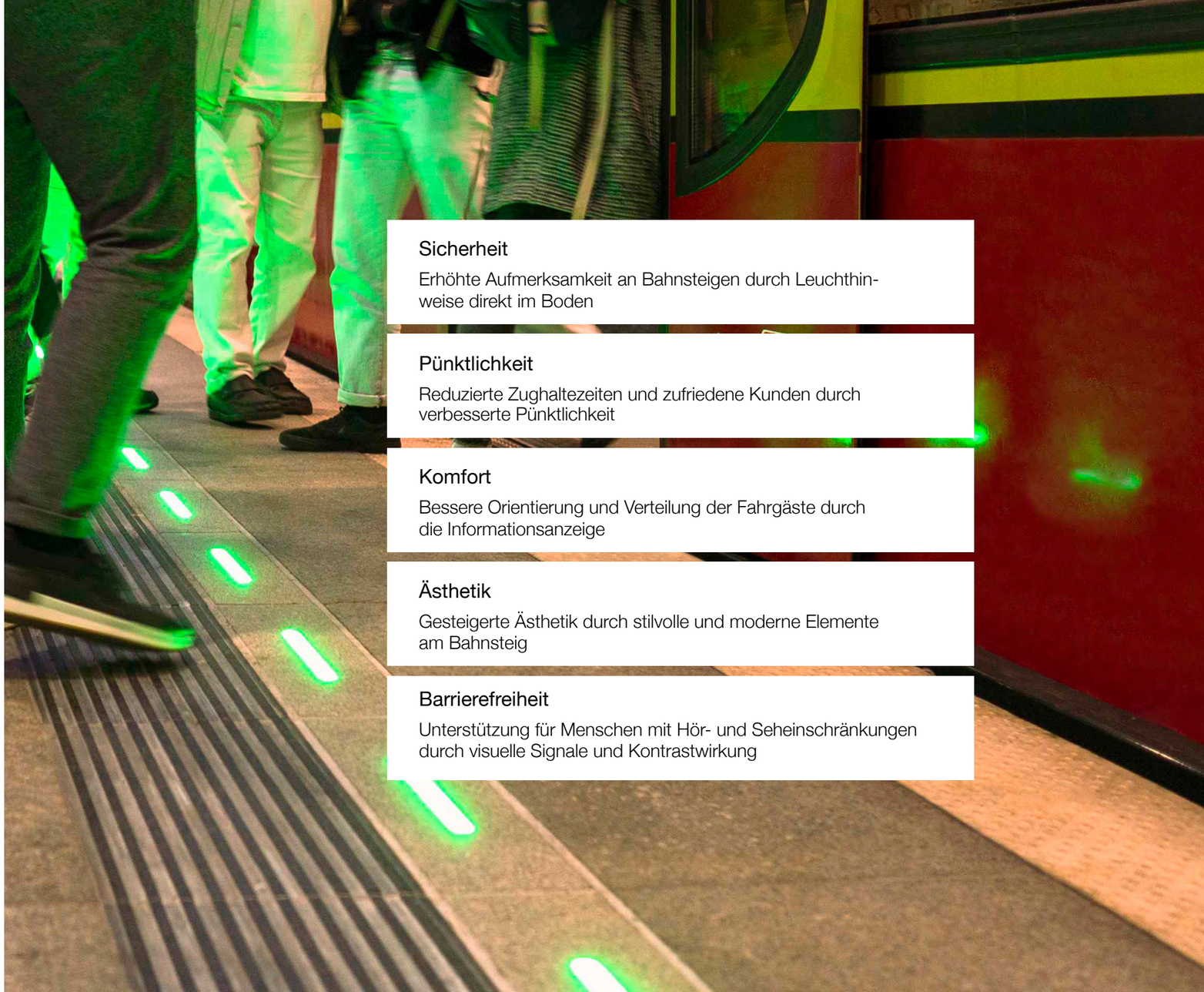
SIUT

Leuchtende Bahnsteigkante

Die Leuchtende Bahnsteigkante ist ein Personenleitsystem, mit dessen Hilfe aktuelle Informationen auf eine intuitive und ästhetische Weise angezeigt werden können. Den wartenden Fahrgästen werden vorab Informationen über einfahrende Züge, wie unter anderem die Halteposition oder die Auslastung der einzelnen Wagen, mittels verschiedener Lichtmuster bereitgestellt.

Mit einem wachsenden Schienennetz und steigenden Passagierzahlen benötigen Bahnbetreiber innovative Lösungen, um die Kapazität der Bahnsteige an hochfrequentierten Stationen zu steigern und gleichzeitig die Sicherheit der Passagiere zu erhöhen. Ein optimiertes Informationssystem verbessert die frühzeitige Orientierung der wartenden Fahrgäste, die sich gezielt am Bahnsteig positionieren können. Ausserdem wird das barrierefreie Reisen durch die farbigen Lichtsignale unterstützt, da sie die Kontraste zum Gefahrenbereich erhöhen und visuell vor Zugeinfahrten warnen.



Sicherheit

Erhöhte Aufmerksamkeit an Bahnsteigen durch Leuchthinweise direkt im Boden

Pünktlichkeit

Reduzierte Zughaltezeiten und zufriedene Kunden durch verbesserte Pünktlichkeit

Komfort

Bessere Orientierung und Verteilung der Fahrgäste durch die Informationsanzeige

Ästhetik

Gesteigerte Ästhetik durch stilvolle und moderne Elemente am Bahnsteig

Barrierefreiheit

Unterstützung für Menschen mit Hör- und Seheinschränkungen durch visuelle Signale und Kontrastwirkung

Erhöhung der Sicherheit am Bahnsteig

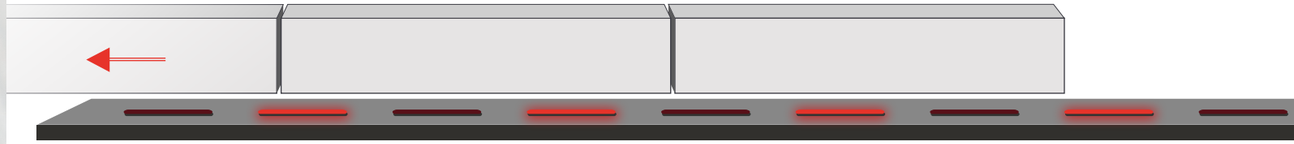
Rot leuchtend steigert das System die Sicherheit der Fahrgäste; der Gefahrenbereich wird seltener betreten. Zusätzlich sorgt eine optimierte Verteilung der Fahrgäste für weniger Gefahrensituationen.

Gefahrenbereich

Eine rot leuchtende Linie entlang der gesamten Bahnsteigkante signalisiert den Gefahrenbereich und weist die wartenden Fahrgäste darauf hin, diesen nicht zu betreten.

Zugeinfahrt / -durchfahrt

Ein rotes Blinken erhöht die Aufmerksamkeit und weist auf die unmittelbar bevorstehende Ein- bzw. Durchfahrt des nächsten Zugs hin. Die Fahrgäste treten zurück.

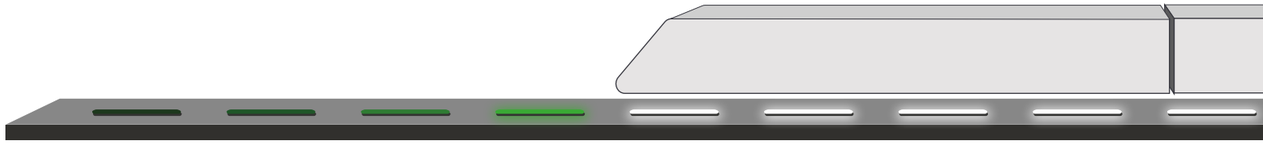


Türschließung / Zugabfahrt

Ein rotes Blinken während der Zugtürschließung erhöht die Aufmerksamkeit und signalisiert, dass der Zug nicht mehr betreten werden darf. Der Einstiegsprozess wird sicherer und die Türschließung wird seltener unterbrochen. Die Zugabfahrt wird ebenfalls durch ein rotes Blinken begleitet.

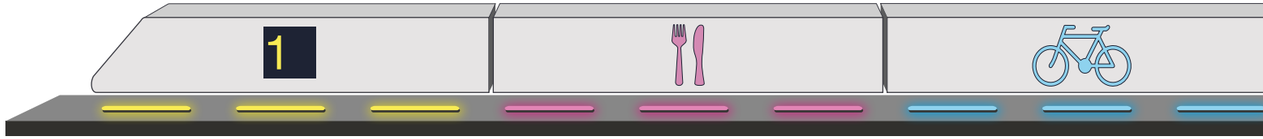
Fahrgastinformationen am Bahnsteig

Durch eine frühzeitige und optimierte Verteilung der Fahrgäste entlang des Bahnsteigs werden die Ein- und Ausstiegszeiten und somit die Haltezyklen der Züge verkürzt. Hierdurch erhöht sich der Fahrgastkomfort sowie die Pünktlichkeit.



Halteposition / Zuglänge

Ein grünes Lauflicht weist vor der Einfahrt des nächsten Zugs auf dessen Halteposition hin. Wartende Fahrgäste werden rechtzeitig animiert, sich zur Halteposition zu begeben. Diese wird durch eine weiße statische Linie visualisiert.



1. Klasse / Bordrestaurant / Mehrzweckabteile

Eindeutige Farbzuweisungen für unterschiedliche Zugabteile bieten den Fahrgästen eine optimale Orientierung für die rechtzeitige Positionierung am Bahnsteig.

Auslastung

Eine Visualisierung der Auslastung in Ampelfarben informiert vor Einfahrt des nächsten Zugs über frei verfügbare Plätze in den einzelnen Waggons und hilft dadurch bei der optimalen und rechtzeitigen Verteilung der wartenden Fahrgäste am Bahnsteig.

Lichtmuster

Statische Linie

Blinklicht

Lauflicht

Verschiedene Farben; stufenlos dimmbar

Technische Details

Die Leuchtende Bahnsteigkante setzt sich aus einzelnen, aneinandergereihten Modulen zusammen, die miteinander interagieren und autonom angesteuert werden können

Jedes Modul besteht aus einer speziellen Betonplatte, einem integriertem Lichtleitkörper und einer intelligenten elektronischen Einheit

Die elektronische Einheit empfängt und verarbeitet zugspezifische Daten und übersetzt diese in Lichtsignale

Durch den Einsatz von statischen oder dynamischen Lichtszenen im RGB Spektrum kann das System bedarfsgerecht an individuelle Anwendungsfälle angepasst werden (je nach Datenverfügbarkeit)

Facettenreiche Visualisierungs-, Datenanbindungs- und Verschaltungsmöglichkeiten bieten ein vielseitiges Potenzial für Sicherheit, Orientierung und Information

Plattenformat	595 x 150 x 40 mm (Nennmaß)
Aufbauhöhe	45 mm
Betonfarbe	individuell wählbar
Oberflächenfinish	werkseitig beschichtet
Beleuchtung	Hochleistungs-RGB-LED
Einsatzorte	innen und außen (IP 68)

Kontaktieren Sie uns

Unsere Fachexperten informieren Sie gern über die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten der Leuchtenden Bahnsteigkante und prüfen gemeinsam mit Ihnen spezifische Anwendungsfälle. Darüber hinaus unterstützt Sie unser Expertenteam während der gesamten Projektphase - angefangen bei ausführlichen Beratungen im Rahmen der Entwurfs- und Ausführungsplanung bis hin zu Begleitung der Montage, der Datenanbindung sowie des Inbetriebnahmeprozesses. Auch während des laufenden Betriebs stehen wir Ihnen mit unserem Service zur Seite.

SIUT GmbH

Dunckerstrasse 68, 10437 Berlin, Deutschland
+49 (0) 30 470 59 198
info@siut.eu
www.siut.eu

Made in Germany

ollo 2018
preisträger deutscher mobilitätspreis

INNOVATIONS PREIS
DER DEUTSCHEN MOBILITÄTSWIRTSCHAFT

TÜV SÜD