

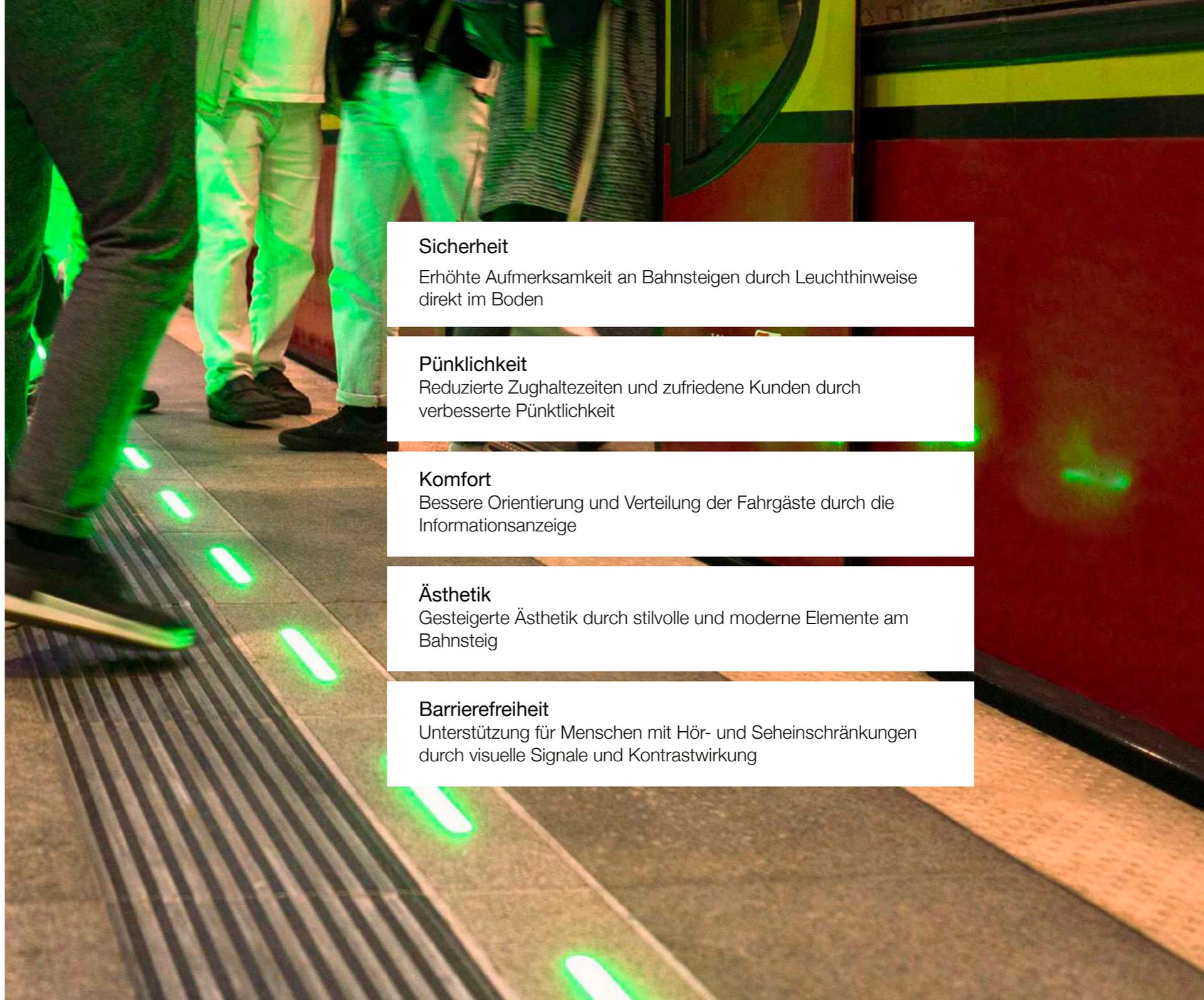
SIUT



Leuchtende Bahnsteigkante

Die Leuchtende Bahnsteigkante ist ein Personensystem, mit dessen Hilfe aktuelle Informationen auf eine intuitive und ästhetische Weise angezeigt werden können. Den wartenden Fahrgästen werden vorab Informationen über einfahrende Züge, wie unter anderem die Halteposition oder die Auslastung der einzelnen Wagen, mittels verschiedener Lichtmuster bereitgestellt.

Mit einem wachsenden Schienennetz und steigenden Passagierzahlen benötigen Bahnbetreiber innovative Lösungen, um die Kapazität der Bahnsteige an hochfrequentierten Stationen zu steigern und gleichzeitig die Sicherheit der Passagiere zu erhöhen. Ein optimiertes Informationssystem verbessert die frühzeitige Orientierung der wartenden Fahrgäste, die sich gezielt am Bahnsteig positionieren können. Ausserdem wird das barrierefreie Reisen durch die farbigen Lichtsignale unterstützt, da sie die Kontraste zum Gefahrenbereich erhöhen und visuell vor Zugeinfahrten warnen.



#### **Sicherheit**

Erhöhte Aufmerksamkeit an Bahnsteigen durch Leuchthinweise direkt im Boden

#### **Pünktlichkeit**

Reduzierte Zughaltezeiten und zufriedene Kunden durch verbesserte Pünktlichkeit

#### **Komfort**

Bessere Orientierung und Verteilung der Fahrgäste durch die Informationsanzeige

#### **Ästhetik**

Gesteigerte Ästhetik durch stilvolle und moderne Elemente am Bahnsteig

#### **Barrierefreiheit**

Unterstützung für Menschen mit Hör- und Seheinschränkungen durch visuelle Signale und Kontrastwirkung

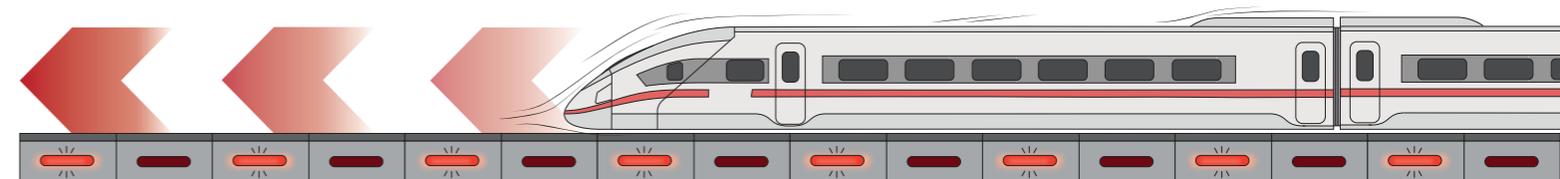
## Erhöhung der Sicherheit am Bahnsteig

Rot leuchtend steigert das System die Sicherheit der Fahrgäste; der Gefahrenbereich wird seltener betreten. Zusätzlich sorgt eine optimierte Verteilung der Fahrgäste für weniger Gefahrensituationen.



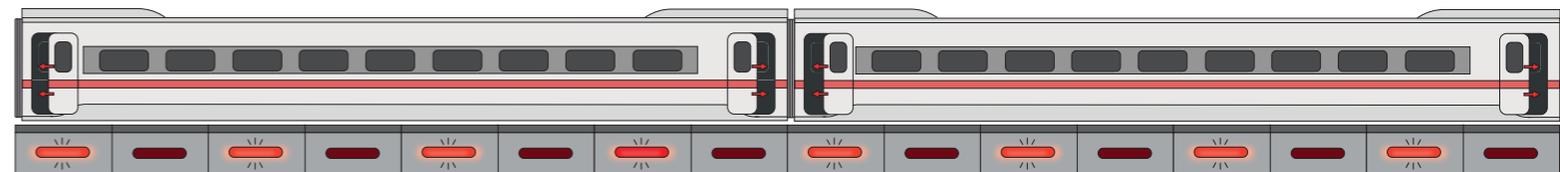
### Gefahrenbereich

Eine rot leuchtende Linie entlang der gesamten Bahnsteigkante signalisiert den Gefahrenbereich und weist die wartenden Fahrgäste darauf hin, diesen nicht zu betreten.



### Zügeinfahrt / -durchfahrt

Ein rotes Blinken erhöht die Aufmerksamkeit und weist auf die unmittelbar bevorstehende Ein- bzw. Durchfahrt des nächsten Zugs hin. Die Fahrgäste treten zurück.

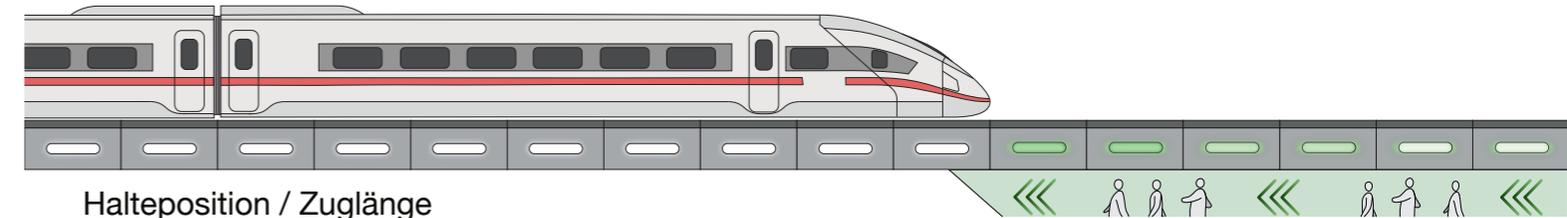


### Türschließung / Zugabfahrt

Ein rotes Blinken während der Türschließung des Zugs erhöht die Aufmerksamkeit und signalisiert, dass der Zug nicht mehr betreten werden darf. Der Einstiegsprozess ist sicherer und die Türschließung wird seltener unterbrochen. Die Zugabfahrt wird ebenfalls durch ein rotes Blinken begleitet.

## Fahrgastinformation am Bahnsteig

Durch eine frühzeitige und optimierte Verteilung der Fahrgäste auf dem Bahnsteig werden die Ein- und Ausstiegszeiten und somit die Haltezyklen der Züge verkürzt. Hierdurch erhöht sich der Fahrgastkomfort sowie die Pünktlichkeit.



### Halteposition / Zuglänge

Ein grünes Lauflicht weist vor Einfahrt des nächsten Zugs auf dessen Halteposition hin. Wartende Fahrgäste werden rechtzeitig animiert, sich zur Halteposition zu bewegen. Die Halteposition wird mit einer weißen statischen Linie visualisiert.



### 1. Klasse / Bordrestaurant / Mehrzweckabteile

Eindeutige Farbuweisungen für unterschiedliche Zugabteile bieten den Fahrgästen eine optimale Orientierung und rechtzeitige Positionierung am Bahnsteig.

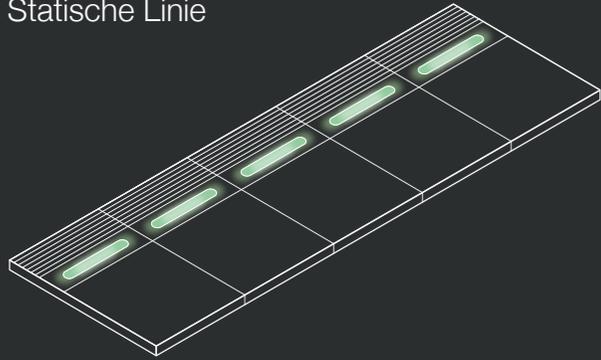


### Auslastung

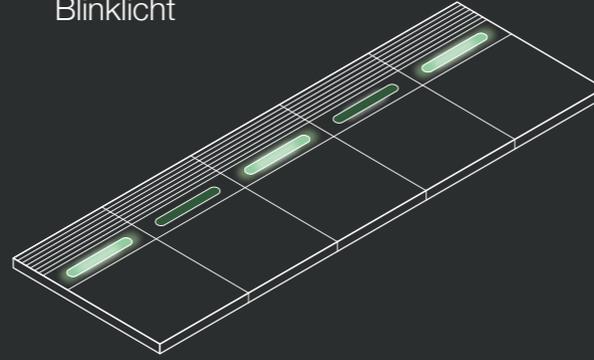
Eine Visualisierung der Auslastung in Ampelfarben informiert die wartenden Fahrgäste vor Einfahrt des nächsten Zugs über frei verfügbare Plätze in den einzelnen Wagons und hilft bei einer optimalen und rechtzeitigen Verteilung am Bahnsteig.

# Lichtmuster

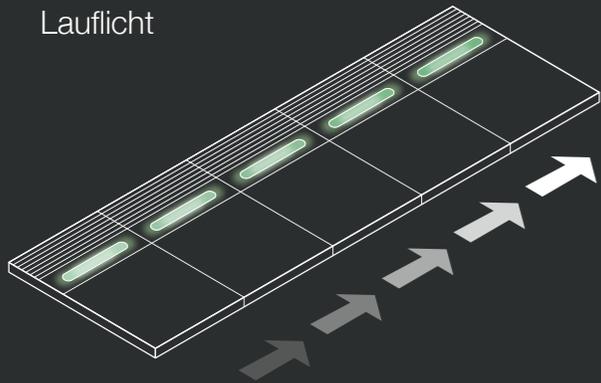
Statische Linie



Blinklicht



Lauflicht



Verschiedene Farben,  
stufenlos dimmbar



# Technische Details

Die Leuchtende Bahnsteigkante besteht aus einzelnen, aneinandergereihten Modulen zusammen, die miteinander interagieren und autonom angesteuert werden können.

Jedes Modul umfasst eine spezialisierte Betonplatte, einem integrierten Lichtleitkörper und einer intelligenten elektronischen Einheit.

Die elektronische Einheit empfängt und verarbeitet zugspezifische Daten und übersetzt diese in Lichtsignale.

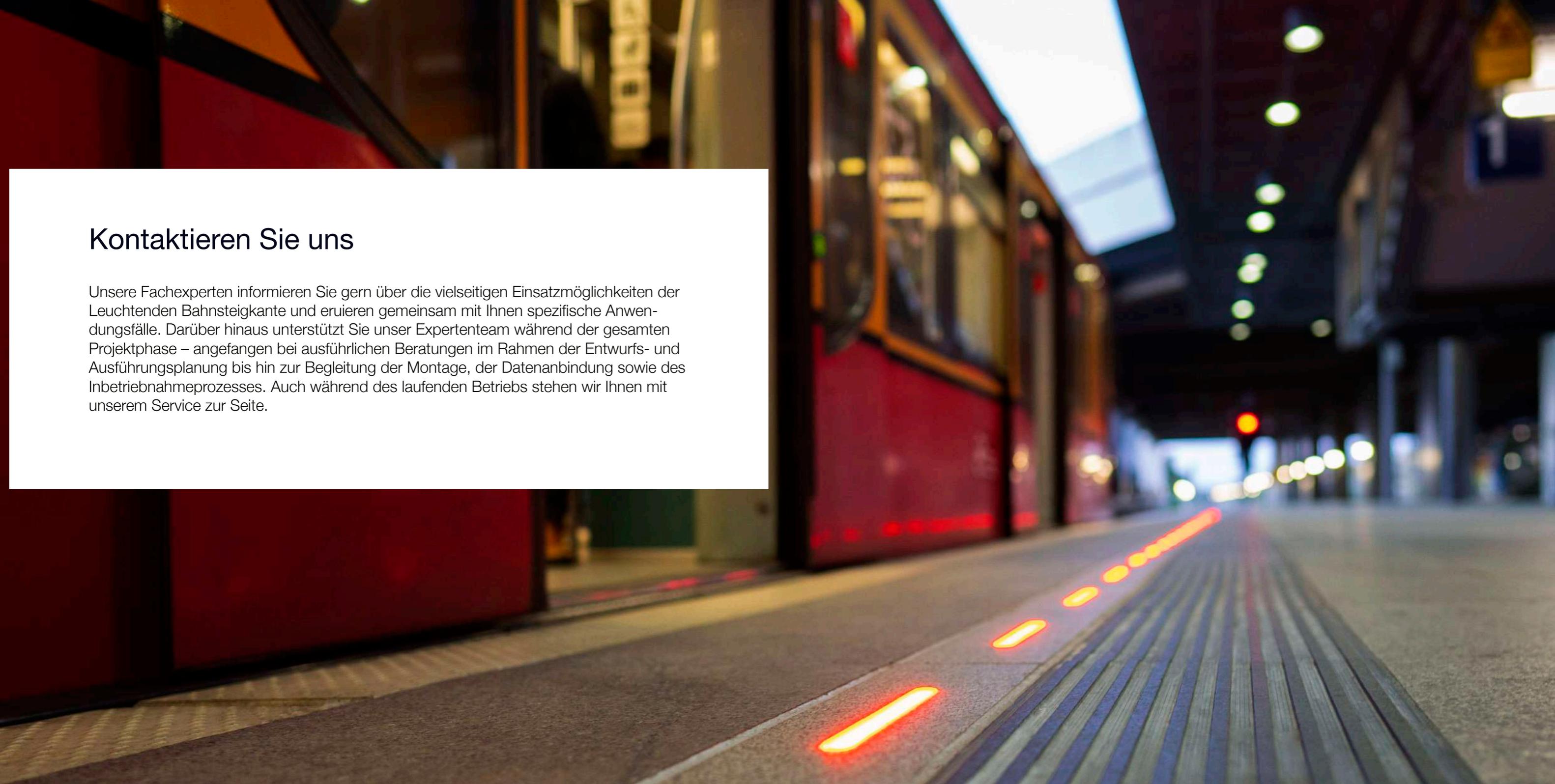
Durch den Einsatz von statischen oder dynamischen Lichtszenen im RGB Spektrum kann das System dedarfsgerecht an individuelle Anwendungsfälle angepasst werden (je nach Datenverfügbarkeit).

Facettenreiche Visualisierungs-, Datenanbindungs- und Verschaltungsmöglichkeiten bieten ein vielseitiges Potenzial für Sicherheit, Orientierung und Information.

Plattenformat	595 x 150 x 40 mm (Nennmaß)
Aufbauhöhe	45 mm
Betonfarben	individuell wählbar
Oberflächenfinish	werkseitig beschichtet
Beleuchtungstechnik	Hochleistungs-RGB-LED
Einsatzorte	innen und außen (IP 68)

## Kontaktieren Sie uns

Unsere Fachexperten informieren Sie gern über die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten der Leuchtenden Bahnsteigkante und eruiieren gemeinsam mit Ihnen spezifische Anwendungsfälle. Darüber hinaus unterstützt Sie unser Expertenteam während der gesamten Projektphase – angefangen bei ausführlichen Beratungen im Rahmen der Entwurfs- und Ausführungsplanung bis hin zur Begleitung der Montage, der Datenanbindung sowie des Inbetriebnahmeprozesses. Auch während des laufenden Betriebs stehen wir Ihnen mit unserem Service zur Seite.



## SIUT GmbH

Dunckerstrasse 68, 10437 Berlin, Germany

+49 (0) 30 470 59 198

info@siut.eu

www.siut.eu

